



## AVIS DE COURSE

### LA TURQUOISE DE SAINTE CROIX

Epreuve du Championnat départemental 04 IND temps compensé 5B  
Epreuve du Championnat départemental 04 INC temps compensé 5B  
Epreuve Critérium départemental 04 Open Skiff / Optimist / Laser B

**Samedi 9 juillet 2022**

**Club Nautique et de Loisirs de Sainte Croix du Verdon**

#### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- les RIR,
- le présent avis de course,
- la fiche course.

#### 2. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 2.1. La régata est ouverte à tous les bateaux des classes Open Skiff, Optimist, Laser Bug et inter-séries Dériveurs, Catamarans.
- 2.2. Les concurrents (chaque membre de l'équipage) doivent présenter au moment de leur inscription :
  - leur licence Club FFVoile valide.
  - une attestation - questionnaire de santé et une autorisation parentale pour les mineurs.

#### 3. DROITS A PAYER

Tarifs : 10 € équipage simple – 15 € équipage double

#### 4. PROGRAMME

- 4.1. Confirmation d'inscription : **Samedi 9 juillet de 9h30 à 11h30.**
- 4.2. Date et heure du briefing : **Samedi 9 juillet à 12h30.**

#### 5. FICHE COURSE

Fiche course disponible à la confirmation des inscriptions.

#### 6. CLASSEMENT

- 6.1. Le système de classement utilisé sera le suivant : 1<sup>er</sup> 1 point, 2<sup>ème</sup> 2 points, etc ...
- 6.2. Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.
- 6.3. Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.
- 6.4. Si plus de 3 courses sont courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement.

#### 7. ETABLISSEMENT DES RIQUES

La décision de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.