



CHALLENGE DU LAC 2018

LES RUNS DU VERDON



Le challenge du lac est organisé par le CNLSCV, avec plusieurs dates afin de réaliser un classement sur 3 runs. Le meilleur run de l'année sera également récompensé.

1/ LES RUNS

- Le run est un parcours chronométré avec un départ libre
- **Tous les supports à voile** peuvent venir se confronter : dériveurs classiques et skiffs, catamarans, foils, planche à voile... (liste non exhaustive)
- Chaque bateau peut prendre le départ au moment de son choix, entre 10h et 17h,
- Pour ceux qui le souhaitent un départ collectif est proposé.

2/ LES DATES

- 17 JUIN, RUN n°1 prévu dans le cadre de la régata la Ventacruz organisée par l'AVN
- 8 JUILLET, RUN n°2
- 22 JUILLET, RUN n°3
- 5 AOUT, RUN n°4
- 19 AOUT, RUN n°5
- 2 SEPTEMBRE, RUN n°6 (également une manche du championnat départementale de voile 04)
- 16 SEPTEMBRE, RUN n°7, remise du trophée du Challenge du lac 2018 et du meilleur RUN 2018 !

3/ PROGRAMME

- Inscription et information sur le run le matin
- Ouverture du parcours à 10h
- Repas convivial de 12h30 A 13h30
- Fermeture du parcours à 17h00
- Remise des prix et apéritif à 18h00

Nous proposons également un départ collectif: 14h20 les dériveurs, et 14h30 les catamarans. Ces horaires peuvent être amenés à évoluer légèrement en fonction des conditions climatiques sur place.

4/ LE PARCOURS

Les compétiteurs doivent effectuer le parcours établi : **le tour de la bouée des Salles, à laisser à bâbord, avec une ligne de départ et d'arrivée installée devant le CNLSCV.**

4.1. Le départ

La ligne de départ est définie entre la bouée verte du chenal et la bouée jaune.

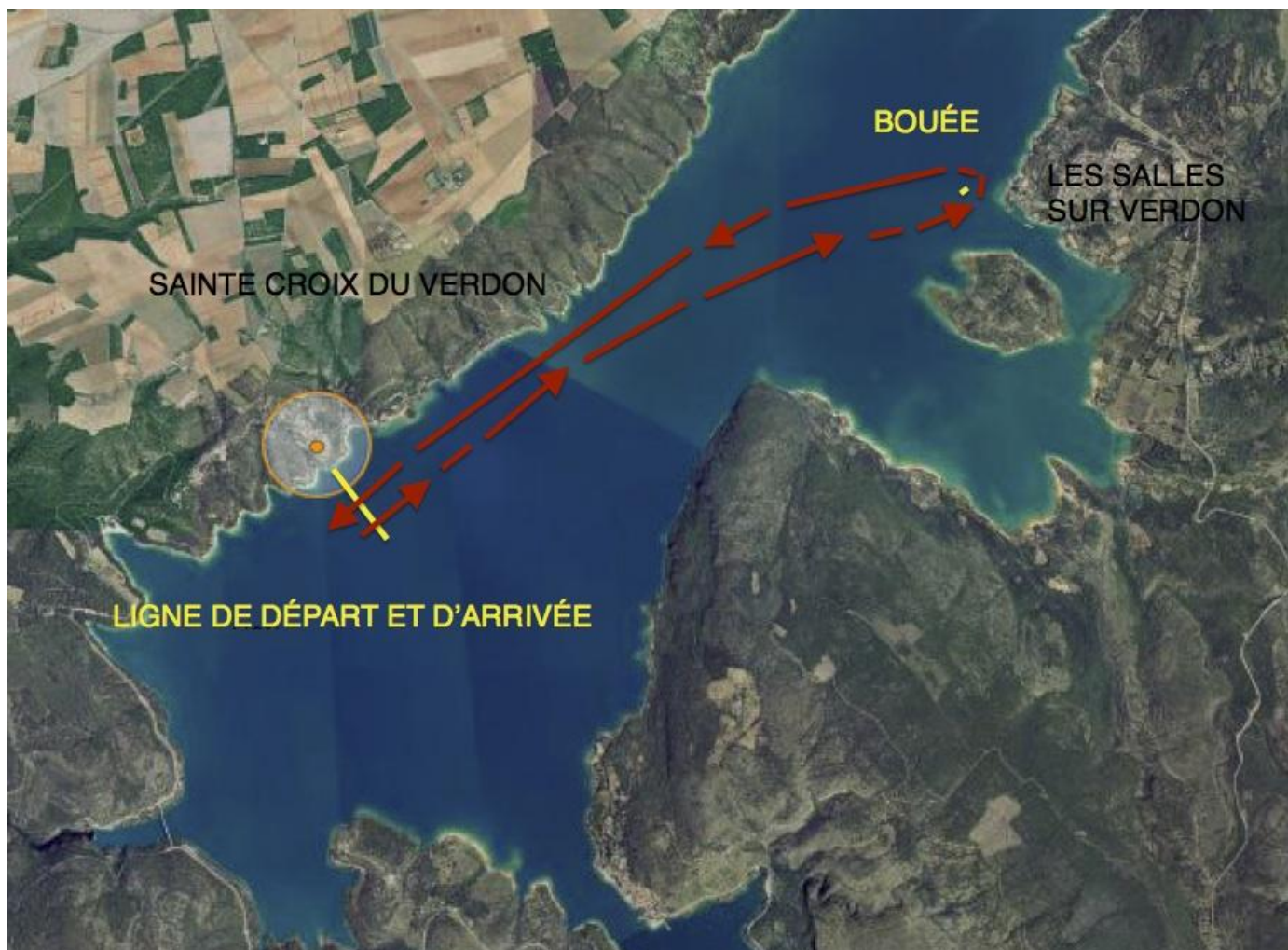
Un pavillon « CNLSCV » indique que la ligne est « ouverte », et qu'éventuellement un chronométrateur est présent pour prendre l'heure de départ du run.

Les bateaux doivent prendre le départ dans le sens des Salles sur Verdon.

4.2. L'arrivée

La ligne de départ fait office de ligne d'arrivée

Le passage de la ligne d'arrivée s'effectue dans le sens inverse : les Salles/Sainte Croix.



5/ LE CHRONOMÉTRAGE

Le chronométrage est réalisé par l'équipage, mais l'organisation se réserve la possibilité de mettre un chronométrage sur une table qui informe en retour le bateau du passage de la ligne et début du chrono par "un coups de trompe"

Dans ce cas, les bateaux effectuent également un chronométrage personnel qui sera utilisé en cas de problème.

6/ AFFICHAGE

Afin que les participants puissent

- connaître leur temps,
- le vérifier,
- éventuellement refaire une 2eme tentative,

les temps réalisés sont indiqués sur le tableau : N° du bateau, Temps Réel, Temps Compensé, ordre de classement.



CHALLENGE DU LAC 2018

LES RUNS DU VERDON



7/ CLASSEMENT

7.1. Le classement de chaque run

Le système de classement utilisé sera le suivant : 1^{er} 1 point, 2^{ème} 2 points, etc ...

Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.

7.2. Le classement du challenge

Le classement se fera sur l'addition de 3 runs. Les concurrents qui n'auront pas réalisé 3 runs recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un. Si plus de 3 runs sont courus, les plus mauvais seront retirés du classement.

7.3. Le meilleur run

Il sera établi un classement des meilleurs runs avec le temps compensé.

8/ INFORMATION

Pour toute information, contacter

CNLSCV, Club Nautique et de Loisirs de Sainte Croix du Verdon

Tel : 04 92 77 84 16

mail : cnlscv@gmail.com

site internet : <http://www.cnlscv.fr>

9/ RESPONSABILITÉ

- Les concurrents participent aux runs entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.
- L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.
- Chaque participant effectuera le parcours sous sa propre responsabilité, en navigation autonome, en respectant les recommandations de sécurité du CNLSCV (en particulier élargement à terre).
- L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.
- Pour participer au classement du challenge il devra avoir une licence FFVoile en règle.

10/ COMMENTAIRES

Ce format de course est inspiré des compétitions vol à voile, vol libre ou même des séances d'essai en Formule 1.

Le choix du moment de départ fait appel à d'autres aspects stratégiques de la navigation :

- L'observation de l'évolution des conditions météo et la recherche de la meilleure fenêtre de course.
- Le contrôle des éventuels adversaires, ou une stratégie agressive qui permet de créer des écarts non seulement à travers le positionnement latéral le plan d'eau mais aussi longitudinal (écart dans le temps).

Le choix de l'instant de départ, permet aussi en inter-série aux bateaux les plus lents de chercher un



CHALLENGE DU LAC 2018

LES RUNS DU VERDON



créneau avec du vent frais, sans être couvert par les plus rapides.

Les concurrents peuvent attendre à terre la fenêtre de run optimale.

Les temps réalisés peuvent être affichés au fur et à mesure à terre, permettant à chacun de suivre le classement de la régata, en temps réel, et d'entretenir le suspense, les échanges entre compétiteurs à terre.

Ce format peut être utilisé en complément d'autres formats plus traditionnels, et permet de mettre en valeur ou de développer d'autres qualités chez le régatier (le marin qui observe et suit la MTO).

Il permet aussi de partager les bateaux (1 bateau pour plusieurs coureurs), (voir même de courir alternativement sur plusieurs supports).

Il ouvre la porte via la totalisation des temps, à des courses d'équipe, des confrontations de clubs...

Le présent document sera traduit en Anglais afin de permettre à tout régatier, francophone ou non, de s'appropriier l'esprit du challenge et d'y participer. En cas de litige, le document français fait foi.